

NOVAC POSTOJI, ALI SE SANACIJA PRUGA BLOKIRA

Alarmanto upozorenje: Zašto direktor 'Željeznica FBiH' rizikuje živote putnika i svojih mašinovođa?!

Hronika

17. 11. 16, 13:20h



PODIJELI NA

f t g+

24 SATA

Kao odgovorni ljudi, građane BiH i predstavnike vlasti, najozbiljnije želimo upozoriti na opasnost u koju se svakodnevno dovode putnici u vozovima Željeznica FBiH. Istovremeno želimo upoznati javnost i vlasti da postoji novac za sanaciju najoštećenijih dijelova pruge (na kojima svakodnevno prijete katastrofa), ali da direktor Željeznica FBiH, samo iz njemu poznatih razloga, ne želi aktivirati projekt

**Nakon samo
godinu dana: Gasi
se dnevna novina
'Faktor'**

**Adnan Terzić
imenovan za
novog direktora
Autocesta FBiH**

**Osumnjičen da je
silovao ženu
nakon što ju je
upoznao na
Facebooku:
Namamio je u stan
i...**

**Pročitajte ovo i
bacite te cigarete:
Zapanjit će vas šta
se desi vašem
tijelu 12 sati
nakon prestanka!**

Firma 'Orman' d.o.o. Kiseljak - 'Glajz' d.o.o. Sarajevo uputila je alarmantno saopštenje za javnost o stanju u kojem se nalaže pruge JP Željeznice FBiH, čime su direktno ugroženi životi putnika ali i uposlenika ove firme, uz informaciju da postoji obezbijeđen novac za sanaciju najvećih oštećenja na prugama, ali se isti blokira od strane rukovodstva Željeznica FBiH. Saopštenje prenosimo u cjelosti...

Poštovani,

Ovim putem želimo vas obavijestiti da Uprava JP Željeznice Federacije BiH, tačnije generalni direktor ovog preduzeća svjesno ugrožava živote uposlenika ove firme (mašinovođa) i putnika koji se prevoze u vozovima JP Željeznice FBiH. Razlog je katastrofalna pruga, koja je posebno dotrajala na dionici od Sarajeva do Zenice.

Dokaz za to je i nedavna željeznička nesreća u kojoj je zbog dotrajalosti pruge Talgo voz iskliznuo iz šina u Podlugovima kod Ilijaša, pri čemu samo pukom srećom nije bilo ljudskih žrtava.

Zato, kao odgovorni ljudi, građane BiH i predstavnike vlasti, najozbiljnije želimo upozoriti na opasnost u koju se svakodnevno dovode putnici u vozovima Željeznica FBiH. Istovremeno želimo upoznati javnost i vlasti da postoji novac za sanaciju najoštećenijih dijelova pruge (na kojima svakodnevno prijete katastrofa), ali da direktor Željeznica FBiH, samo iz njemu poznatih razloga, ne želi aktivirati projekt.

Bitno je napomenuti i to da novac za sanaciju pruge neće ići na štetu Željeznica FBiH, dakle, preduzeće neće biti zaduženo, nego će dobiti donaciju.

Naime, Odlukom Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine PF broj 01,02-02-813/14 od 30.juna 2014. godine („Službene novine Federacije BiH broj: 59/14 od 23.07.2014.), prihvaćeno je zaduženje Federacije Bosne i Hercegovine po Sporazumu o finansiranju između Bosne i Hercegovine i Svjetske banke – Međunarodne asocijacije za razvoj.

Predmetnom odlukom je utvrđeno da se prednje navedena sredstva koriste za finansiranje Projekta od hitnog oporavka od poplava u BiH.

Tačkom VII i VIII predviđeno je da se za realizaciju citirane Odluke zadužuje Federalno Ministarstvo financija i Jedinica za implementaciju projekta (PIU), formirana pri Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, svako u okviru svoje nadležnosti, s naglaskom da implementacija Sporazuma iz tačke I citirane Odluke ne zahtijeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona.

Nakon provedene zakonom propisane procedure JV „Orman“ d.o.o. i „Glajz“ d.o.o. ocijenjeni su kao konzorcij koji jedini ispunjava sve tražene uslove za obavljanje građevinskih radova iz Projekta hitnog oporavka od poplava. Međutim, generalni direktor JP Željeznice FBiH, kao krajnji korisnik finansijskih sredstava, ne želi da predmetne poslove obavlja navedeni konzorcij, pri tome žrtvujući sigurnost građana koji koriste željeznički saobraćaj.

Da svjetska banka neće imati tolerancije za subjektivne razloge zbog kojih se ne koriste prednje navedena finansijska sredstva, dokazuje dopis Svjetske banke od 17. oktobra 2016. godine, upućen Federalnom ministarstvu financija i Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, u kojem se jasno daje do znanja da će sredstva biti realocirana na općinske projekte lokalne infrastrukture u okviru komponente 2B, gdje postoje snažni zahtjevi za dodatnim finansiranjem i s obzirom na činjenicu da se ti projekti vrlo uspješno implementiraju.

Ukoliko dođe do realociranja finansijskih sredstava, kako to upozorava Svjetska banka, postavlja se pitanje sigurnosti korištenja željezničkog saobraćaja, kao i to na koji način će se izvršiti rehabilitacija oštećene željezničke infrastrukture, ako znamo da JP Željeznice FBiH same nemaju finansijskih sredstava iz kojih bi radili sanaciju. Da li to subjektivni interes generalnog direktora ima prioritet nad javnim interesom i nad ljudskim životima, koji su svakodnevno ugroženi, dok generalni direktor zbog subjektivnog interesa rizikuje realociranje finansijskih sredstava.

KRIVIČNA PRIJAVA PROTIV DIREKTORA ŽELJEZNICA FBiH I DRUGIH ODGOVORNIH

JV „Orman“ d.o.o. i „Glajz“ d.o.o. će u slučaju definitivnog odbijanja prihvatanja darovnih sredstava za realizaciju pomenutog projekta pokrenuti tužbu protiv JP Željeznice FBiH u cilju nadoknade nerealizovanih sredstava po istom. Osim toga, podnijet ćemo krivične prijave protiv odgovornog lica, tačnije generalnog direktora, kategorički se navodi u saopštenju koje potpisuje direktor i diplomirani inženjer mašinstva **Esed Selimović**.

(DEPO PORRAL/BLIN MAGAZIN/ad)



Recommend

Share

91 people recommend this. Be the first of your friends.